



19th of September 2017

Project n° BCE120058Z

Ref: MD CUP.MC/269

To:

Att:

Oleg Poiata – Chief of General Department of Public Transport and Communications

Cc:

Att:

Delta ACM-93 SA
Dumitrel Mutu

Chișinău Urban Road Sector Project – Project Implementation Support and Supervision
Contract No.: C25396/EBSF-2012-01-05
Chișinău Proiect Sectoare de drum Urban – Proiect pentru sprijinul de implementare și supraveghere a lucrărilor
Contract Nr.: C25396/EBSF-2012-01-05

Subject: Employer's letter nr.06-2-420 dated 05.09.2017

Subject: Adresarea Beneficiarului nr.06-2-420 din 05.09.2017

Dear Sir,

The Consultant has examined your letter and, to the extent of its obligations, will present the Engineer's position with reference to the situation.

As a result of the visit to the site/ Stefan cel Mare bvd jointly with the Contractor (Contractor's letter no.296 of 30.08.2017), regarding the examination of the cause of the irregularities/ rutting on the sector between Pc28+40 - Pc28+70 on the traffic and stationary lane of trolleybuses, as a preventive finding would be the loss of the carrying capacity of the existing road system.

As you know, at the joint meeting of September 5, 2017 with the participation of the Beneficiary / PIU, the Designer, the representative of an independent design company, the Contractor and the Consultant, it was decided that within a reasonable time the Beneficiary with the support of the Designer will examine in detail through tests / surveys of the existing road system layers with the purpose of determining layer thicknesses as well as the technical state of resistance of the materials / aggregates in the layers and determining the type of ground in the road.

So far, we are awaiting the submission of tests from existing layers to find a right solution by the Designer and accepted by the Beneficiary.

Yours faithfully,

Manuela Copcea,
/ Contract Manager

Stimate domn,

Consultantul a examinat adresarea Dumneavoastră și în măsura obligațiunilor sale Vă prezintă poziția Inginerului cu referire la situația creată.

Ca urmare a vizitei la sănțierul din bul.Ştefan cel Mare în comun cu Contractorul (adresarea Contractorului nr.296 din 30.08.2017), privind examinarea cauzei producerii denivelărilor/făgășelor pe sectorul cuprins între Pc28+40 – Pc28+70 pe banda de circulație și staționare a troleibuselor, ca o constatare preventivă ar fi pierderea capacitatei portante a sistemului rutier existent.

După cum cunoașteți, la ședința comună din 5 septembrie 2017 cu participarea Beneficiarului/PIU, Proiectantului, reprezentantului unei companii de proiectare independentă, Contractorului și Consultantului s-a decis, ca în termen rezonabil Beneficiarul cu suportul Proiectantului va examina detaliat prin teste prelevate/sondaje din straturile sistemului rutier existent, având ca scop determinarea grosimilor straturilor dar și starea tehnică de rezistență a materialelor/agregatelor din straturi și determinarea tipului de pământuri din prisma drumului.

Pînă la momentul actual suntem în aşteptarea prezentării testelor din straturile existente pentru a găsi o soluție potrivită de către Proiectant și acceptată de Beneficiar.

Cu respect,

Manuela Copcea,
Manager de contract

Egis International
Office Chișinău, Moldova, 18 Serghei Lazo street
Tel/fax: (+373) 78858178
e-mail: egis.chisinau@gmail.com

Page 1 of 1

